



Ergänzung zum Reglement ADAC YOUNGTIMER TROPHY 2004

4.9. Division 9

Folgendes ist zu streichen:

1. Absatz: oder eine international gültige ASN-Homologation
2. Absatz: Vorbehaltlich der Genehmigung des DMSB

Bei Rallyes sind diejenigen Gruppe-B-Fahrzeuge nicht zugelassen, die seinerzeit aus Sicherheitsgründen verboten worden sind.

B - Fahrzeuge Youngtimer Rallye Trophy und Rallye Trophy 88 Gruppe A + B, Klassen 14-18

Bei Rallyeveranstaltungen sind ausschließlich folgende Gruppe B-Fahrzeuge startberechtigt:

Fahrzeugtyp	Homologations-Nr.
Alfa Romeo Alfetta GTV-6	B-265
Citroen Visa	B-258
Lancia Coupe Spyder	B-218
Mitsubishi Lancer Turbo	B-230
Nissan Silvia	B-211
Nissan 240 RS	B-233
Opel Ascona 400	B-221
Opel Manta 400	B-237
Opel Manta 200	B-250
Porsche Carrera GT	B-203
Porsche 911 SC	B-207
Renault Alpine GT	B-272
Talbot Sunbeam	B-227
Mazda Savanna	B-255
Toyota Celica Twincam	B-239

Über weitere Zulassungen entscheidet die Serienorganisation in Abstimmung mit dem DMSB.

Bei Rallyeveranstaltungen sind folgende Gruppe B-Fahrzeuge nicht startberechtigt:

Fahrzeugtyp	Homologations-Nr.
Audi Quattro A 1	B-229

Audi Quattro	B-242
Audi Quattro A 2	B-243
Aston Martin V 8	B-213
Daimler-Benz 500 SL	B-217
De Tomaso Pantera	B-235
Porsche 911 turbo	B-208
Porsche 928 S	B-209
Ferrari 308 GTB	B-220
Ferrari GTB	B-236
Ferrari 308	B-241
Polonez 200C	B-261
Peugeot 504 Pick-Up	B-228
Peugeot 504 TN	B-247
Pininfarina Spidereuro	B-253
Pininfarina Spidereuro	B-274

5.4 Abgas- und Geräuschvorschriften:

Vorhandenen Absatz streichen. Stattdessen einfügen:

Abgasvorschriften:

Die DMSB-Abgasvorschriften kommen in der Gruppe ADAC Youngtimer **nicht** zur Anwendung (keine Katalysator-Pflicht).

Geräuschmessung:

Bei Rundstreckenrennen müssen die Fahrzeuge gemäß der DMSB-Vorbeifahrt-messmethode (siehe DMSB-Handbuch blauer Teil) die Grenzwerte von 138 db (A) nach L_{wA} -Verfahren und 104 db (A) nach L_p -Verfahren einhalten.

Andere Wettbewerbe:

Bei Fahrzeugen mit Frontmotor muß der Grenzwert von 95 db (A) + 2 db(A) + 3 % und für Fahrzeuge mit Mittel- oder Heckmotor der Grenzwert von 98 db (A) + 2 db(A) + 3 % gemäß DMSB-Nahfeldmeßmethode (siehe DMSB-Handbuch blauer Teil) eingehalten werden.

Erklärungen zum Anhang J 1988

(Periode 1982-1988) und weitergehende Bestimmungen:

Luftbegrenzer in Gruppe A und B

Nur gültig für Rallye-Veranstaltungen und Fahrzeuge der Gruppe A + B:

Bei Motoren mit Aufladung jeder Art ist ein Luftbegrenzer vorgeschrieben.

Nur Fahrzeuge mit G-Lader sind von dieser Vorschrift ausgenommen.

Der Durchmesser des Lufteinlasses des Kompressors darf maximal **34 mm** betragen. Er muß über eine Mindestdistanz von 3 mm aufrechterhalten sein.

Diese Fläche darf eine Distanz von max. 50 mm zu einer Ebene durch die äußere obere Kante der Kompressorschaukeln haben.

Die Ausführung des Luftbegrenzers (Air-Restrictor) muß gemäß Artikel 255.5.1.8.3 im Anhang J zum ISG (siehe DMSB-Handbuch, oranger Teil) erfolgen.