



ADAC Rallye Köln–Ahrweiler 2009: Meldungen aus der Mittagspause

9

0 – Toni Werner (Altfraunhofen, Porsche 911 GT3)

Werner fährt bei der ADAC Rallye Köln–Ahrweiler den Vorauswagen und testet dabei seinen gerade frisch aufgebauten Porsche 997, mit dem er ab dem kommenden Jahr bei modernen Rallye antreten will. „Man fühlt sich deutlich sicherer mit dem neuen Auto. Speziell im Regen ist es nicht so anstrengend wie mit meinem bisherigen 996.“

1 – Georg Berlandy (Stromberg, Opel Ascona A)

„Wir hatten mit den Regenreifen auf der Nordschleife die richtige Wahl getroffen. Das hat tierisch viel Spaß gemacht.“

2 – Oliver Rohde (Essen, Porsche 924 Carrera GT)

„Bei diesem Wetter ist es sehr anstrengend, mit unserem Porsche zu fahren. Die Entscheidung auf der Nordschleife Trockenreifen aufzuziehen war falsch.“

3 – Heinz-Robert Jansen (Lohmar, Opel Manta B)

„Wir haben über eine Minute verloren, weil wir auf der Nordschleife mit Trockenreifen gefahren sind.“

8 – Christoph Schleimer (Obertiefenbach, Vauxhall Astra)

„Die Nordschleife war für uns eine Katastrophe, wir hatten 25 Beinahe-Abflüge und haben eine Schikane abgeräumt. Auf der ganzen Nordschleife war eine Ölspur. Auf WP 7 mussten wir zwei Mal langsamere Fahrzeuge überholen. Aber das Wetter war auf unserer Seite. Wir haben rechtzeitig vor der Nordschleife auf Regenreifen gewechselt, und das war genau richtig. Jetzt haben wir die Führung sogar noch ein wenig ausbauen können.“

9 – Rainer Hermann (Belgien, Opel Ascona 400)

„Auf der Nordschleife war es extrem glatt. Trotzdem waren wir schneller als Berlandy, und das ist gut so.“

14 – Erkki Granlund (Finnland, Ford Escort RS 2000)

Ausfall auf WP 7 nach technischem Defekt



21 – Walter Gromöller (Gütersloh, Opel Manta 400)

„Im Rundkurs sind wir auf Oliver Rohde aufgelaufen und lange nicht vorbei gekommen. Dort war es wie schon auf der Nordschleife durch die nasse Strecke sehr rutschig.“

43 – Chris Aaltink (Niederlande, Opel Manta)

„Im Rundkurs sind wir leider auf zwei Konkurrenten aufgelaufen. Ansonsten war es aber ok.“

73 – Reinhard Hainbach (Schotten, Opel Ascona A)

„Auf der WP 7 hatten wir einen Ausrutscher und haben dadurch mit der Fahrzeugfront etwas getroffen. Jetzt scheint der Kühler leck zu sein.“