

# ADAC RALLYE KÖLN – AHRWEILER

*Georg Berlandy*  
in memoriam



09.-11. November 2018

MEDIA 07- 2018

**ADAC Rallye Köln-Ahrweiler 2018**  
**09.- 11. November 2018**

Pressekontakt:

MDM Stefan Eckhardt  
Mediaservice  
Gartenweg 13  
35716 Dietzhölztal

## **Georg Berlandy einmal mehr an der Ahr nicht zu schlagen!**

Georg Berlandy (Stromberg) war auch im Rahmen der Jubiläumsauflage der Rallye Köln-Ahrweiler nicht zu schlagen und feiert seinen 13. Gesamtsieg.

1:12:55,6 Stunden benötigte der Rekordsieger für die 14 Wertungsprüfungen im Opel Kadett C GT/E. Für seine Beifahrerin Ulrike Schmitt (Stromberg) war es der vierte Erfolg beim vierten Start. „Schade, dass Mats ausgefallen ist, das wäre heute sicher spannend geworden. Das ist schon ein Phänomen mit den Zuschauern, die kommen selbst bei so einem Wetter und feuern uns an. Für uns ist die 13 keine Unglückszahl!“, so der glückliche Sieger im Ziel.

Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)

Telefon: 0 27 74 / 92 30 397

Nach 149,18 WP-Kilometern betrug der Vorsprung auf die Zweitplatzierten Michael Küke (Essen) und Co Joachim Carl (Oberhausen) 58,5 Sekunden. Damit war der Essener im Porsche 911 nach 2013 und 2016 das dritte Mal auf dem zweiten Platz der Rallye zu finden, jedes Mal biss er sich die Zähne an Georg Berlandy aus. „Es war eine tolle Rallye. Die Wertungsprüfungen haben wieder viel Spaß gemacht und waren wie immer sehr anspruchsvoll. Nach dem Ausfall im letzten Jahr hat diesmal alles gehalten und wir freuen uns über den zweiten Platz.“

Christoph Schleimer (Obertiefenbach) und Michael Wenzel (Mehlingen), die zuletzt vor zwei Jahren im Vauxhall Astra unterwegs waren, konnten sich über einen tollen dritten Rang freuen. Entsprechend Zufrieden kommentierte Christoph Schleimer auf der Zielrampe. „Es war heute sehr schwierig für uns. Alle WPs im Anschluss an die Nürburgring Nordschleife waren fast Neuland für uns, wir sind zuletzt 2009 soweit gekommen.“

Zu Beginn brannte der Niederländer Mats van den Brand im BMW M3 E30 ein Feuerwerk ab, konnte sich über vier Bestzeiten freuen und das Klassement anführen. Das jähe Ende folgte auf der Nürburgring-Nordschleife im Bereich Galgenkopf, wo der Youngster einschlug und im Verlauf der Nordschleife das Fahrzeug abstellen musste.

Nach einem tollen dritten Platz im Vorjahr war Jonas Tischner, mit seinem Vater Gotthard (beide Mülheim) auf dem heißen Sitz, auch in diesem Jahr wieder schnell unterwegs und kamen auf dem vierten Platz ins Ziel. Richtig spannend wurde es zum Schluss noch einmal um Rang fünf. Timo Rumpfkeil (Magdeburg) konnte mit Co-H. Berg (Hamburg) im Mercedes 190 E 2.3 16V auf der letzten Prüfung noch das Mitsubishi Lancer Evo-Team Michael Bieg (Lindlar) und Dietmar Moch (Kürten) abfangen. Timo Rumpfkeil fuhr hier nur 0,3 Sekunden langsamer als Georg Berlandy.

## **Titelverteidigung gelungen!**

Heinz-Robert Jansen feiert seinen vierten Titel in der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY. Der 64jährige, welcher neben Heinz und Guido Kottmann auch alle 25 Auflagen der Rallye Köln-Ahrweiler Neuzeit absolviert hatte, konnte erstmals in der Geschichte der Serie den Titel verteidigen und feierte nach 2003, 2008 und 2017 seinen vierten Titel.

In der Gesamtwertung der ADAC Rallye Köln-Ahrweiler belegte Heinz-Robert, der mit Sohn Martin im Opel Ascona B unterwegs war, den 17. Platz im Gesamtklassement und wurde Dritter in der Klasse, was die notwendigen Punkte für die Meisterschaft einbrachte. „Das war heute richtig Arbeit. Wir haben auf Intermediate Reifen gesetzt, der Wagen hat permanent über die Vorderachse geschoben.“



Motorsportabteilung im Brühler Turnverein 1879 e.V.

# ADAC *Epe Heide* in memoriam **RALLYE KÖLN – AHRWEILER**



**09.-11. November 2018**

## Meistertitel im Doppelpack –

### Franz Josef und Marco Heiden gewinnen die YOUNGTIMER TROPHY!

Wie schon in der Vergangenheit bildet die Rallye auch in diesem Jahr wieder das Finale der YOUNGTIMER TROPHY, der einmaligen Serie für Fahrzeuge der Jahre 1966-1988. Nachdem die Dürener im Vorjahr als Zweite den Titel noch knapp verpassten, gewann das Vater-Sohn-Team, welches einen Ford Escort RS 2000 an den Start bringt, in diesem Jahr souverän. Viermal konnten die beiden im Jahresverlauf ihre Klasse gewinnen, wobei die Eifel wohl das bevorzugte Revier ist. Bei allen drei Langstreckenrennen auf der Kombination aus Grand-Prix-Strecke und Nordschleife des Nürburgrings waren sie erfolgreich. Zum Abschluss im Rahmen der Rallye konnte man sich über einen tollen 25. Platz in der Gesamtwertung und Klassenrang fünf freuen.

Pressekontakt:

**MDM Stefan Eckhardt**  
**Mediaservice**  
 Gartenweg 13  
 35716 Dietzhölztal

Mail: [presse@r-k-a.de](mailto:presse@r-k-a.de)  
[www.r-k-a.de](http://www.r-k-a.de)

Telefon: 0 27 74 / 92 30 397

## Gelungene Jubiläumsausgabe

„Unser Kompliment gilt den Teams. Trotz der am heutigen Tag anspruchsvollen Witterungsbedingungen - nicht ganz trocken aber auch nicht komplett feucht – gab es keine Unfälle mit Personenschäden zu beklagen. Es blieb bei dem ein oder anderen Blechschaden. Wir sind begeistert, dass der Bann der Köln-Ahrweiler ungebrochen ist und wir wieder eine große Zuschauerzahl begrüßen durften.“, so Rallyeleiter Klaus von Barby. Auch Organisationsleiter Hans-Werner Hilger Brühl zeigte sich zufrieden: „Unser Dank gilt allen, die es möglich gemacht haben, dass wir als Scuderia Augustusburg Brühl nunmehr schon zum 25. Mal die ADAC Rallye Köln-Ahrweiler ausrichten konnten!“

### Gesamtwertung:

1. Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GT/E	1:12:55,6 Stunden
2. Küke / Carl	Porsche 911	1:13:54,1 Stunden
3. Schleimer / Wenzel	Vauxhall Astra	1:14:12,1 Stunden
4. Tischner / Tischner	BMW M3 E 30	1:15:11,8 Stunden
5. Rumpfkeil / Berg	Mercedes Benz 190E 2.3-16V	1:15:28,4 Stunden

### Bestzeiten: Rallye Köln-Ahrweiler 2018

WP1a	Dreimühlenhof	van den Brand / Smeets	BMW M3 E30	3:25,4 Min.
WP1b	Kottenborner Mühle	van den Brand / Smeets	BMW M3 E30	1:51,2 Min.
WP2	Linder Höhe	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	2:03,0 Min.
WP3	Sahrbachtal	van den Brand / Smeets	BMW M3 E30	4:57,2 Min.
WP4	Lückenbacher Hohl	van den Brand / Smeets	BMW M3 E30	6:24,4 Min.
WP5	Feste Nürburg	Küke/Carl	Porsche 911 RS	12:20,1 Min.
WP6	Waldhof I	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	5:06,1 Min.
WP7	Südschleife	neutralisiert		
WP8	Burg Aremberg	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	3:32,8 Min.
WP9	Eifeler Land	Schleimer/Wenzel	Vauxhall Astra	4:58,9 Min.
WP10	Waldhof II	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	5:05,9 Min.
WP11	Scharfer Kopf	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	11:56,4 Min.
WP12	Eifelgold	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	6:59,4 Min.
WP13	Bad Neuenahrer Wald	Berlandy/Schmitt	Opel Kadett C GTE	3:54,7 Min.

10. November 2018

